



# Citroën Xsara Picasso



## Appréciation TCS «4 étoiles»

**Habitacle robuste. Malgré un airbag conducteur, forte contrainte de la poitrine pour le conducteur.**

### Collision frontale

L'habitacle est robuste et a offert un espace vital suffisant aux passagers. Les ceintures de sécurité avant sont équipées de prétensionneurs permettant de diminuer le risque de blessures pour les passagers. La Picasso est équipée d'airbags conducteur et passager de série. Pourtant, l'airbag conducteur n'a pas été en mesure de stabiliser la tête du conducteur qui

s'est déportée sur le côté de la portière. En d'autres situations d'accident, il pourrait y avoir risque de blessures. La poitrine du conducteur a également heurté l'airbag, ce qui peut entraîner des blessures à cette partie sensible du corps. Sous le tableau de bord, il y avait des structures rigides qui étaient un danger pour les jambes. La place arrière du milieu était équipée d'une ceinture à

3 points qui, par rapport à une ceinture abdominale, est bien plus sûre. Il est toutefois possible de fixer la ceinture de manière erronée.

### Collision latérale

Au choc sur poteau, l'airbag latéral ne s'est pas entièrement déployé et n'a pas ainsi bien protégé la tête. Sur d'autres véhicules, la région de la poitrine a été mieux protégée. Il faut encore noter que le hayon s'est ouvert sous le choc.

### Systèmes de retenue pour enfants

Citroën a recommandé pour les deux mannequins le siège d'enfant universel face à la route Römer Peggy. La tête du mannequin de 3 ans n'a été suffisamment protégée ni au choc frontal ni au choc latéral. La protection du mannequin de 18 mois a été bonne. Pourtant, on a constaté une forte contrainte de la nuque, ce qui est typique

pour un enfant de cet âge installé face à la route. Etant donné que l'airbag passager est de série, il ne faut en aucun cas monter un siège d'enfant dos à la route à la place du passager. Les étiquettes avertissant de ce danger et que l'on peut par ailleurs facilement ôter, ne mentionnent aucunement ce risque de blessure mortelle.

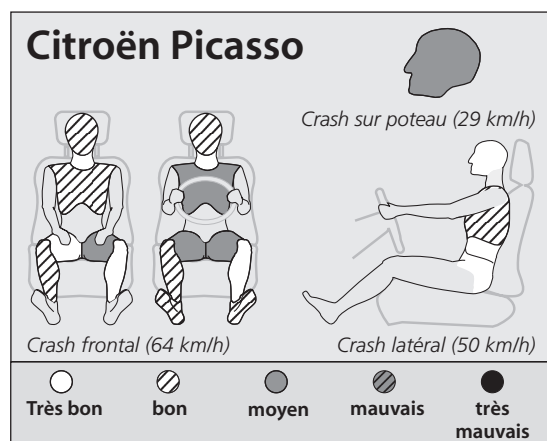
des épaules. Certes, la protection s'est bien effectuée mais, sous d'autres conditions, elle est plutôt aléatoire. C'est pourquoi, la Picasso ne reçoit qu'un point au choc sur poteau. Au jugement global, la Citroën Xsara Picasso obtient l'appréciation TCS «4 étoiles» (Source: Euro NCAP série 8).

### Autres véhicules testés

«4 étoiles»: Nissan Almera Tino, Renault Scénic  
«3 étoiles»: Mazda Premacy, Mitsubishi Space Star

### Véhicule testé

Modèle: Citroën Xsara Picasso 1.6 LX, 5 portes  
Année de construction: 2001



## Appréciation TCS ★★★★★

Choc frontal 11 pts, choc latéral 15 pts, choc sur poteau 1 point