



+ / -

Qualités

- excellent confort de suspension
- habitabilité et volume du coffre
- ABS et airbags latéraux de série
- agrément moteur

Défauts

- garde au toit arrière
- appuie-tête insuffisants
- visibilité arrière restreinte

Citroën Xsara 1.8i SX

En dépit de son nom teinté d'exotisme, la Xsara est une Citroën qui se fond dans le moule de la normalité. Elle abandonne définitivement les particularismes jadis inhérents à la marque – qu'on se remémoré les fameuses suspensions hydrauliques – au profit d'un évident souci de qualité de fabrication et de confort. Elle suit en cela la voie tracée par les leaders du segment des compactes et affiche des dimensions en sensible progression (+10 cm en longueur) par rapport à sa devancière, la ZX. Le tout présenté dans un emballage qui ne manque pas d'élégance.

Moins d'un an après son lancement, la Xsara s'appuie sur une gamme étoffée: 4 coupés, 6 breaks et 9 exécutions berlines 5 portes. Cette dernière ligne est emmenée par le modèle 1.4i X (21 200 fr.) et pon-

tuée par la 1.8i Auto Exclusive (29 200 fr.). La berline Xsara 5 portes dispose de 5 motorisations, dont le 1.4i de 55 kW/75, le 1.8i de 66 kW/90 ch objet de ce test et le 1.8i 16V de 81 kW/112 ch. A noter, pour les coupés, le moteur 2.0i de 120 kW/167 ch. Présentée à Genève, la version break est déjà sur le marché (+1000 fr.) et se verra vraisemblablement adjoindre un monospace compact, qui pourrait apparaître cet automne au Salon de Paris.

Habitacle ●●●●○

Comme déjà esquissé, la Xsara bénéficie de dimensions en notable hausse. Aussi les passagers arrière profitent-ils d'un large espace pour les jambes, qui deviendrait carrément exemplaire si l'on pouvait davantage glisser les pieds sous les sièges avant. Bien qu'également en progression, la garde au toit arrière reste moyenne et se fait même insuffisante – comme sur la plupart des voitures compactes – pour le passager assis en position centrale. A l'avant, il convient de mettre en

exergue la largeur conférant un réel sentiment d'espace.

C'est aussi le règne de la générosité dans le coffre qui, avec un volume utile de 336 litres, promet une contenance supérieure à bien des modèles de la concurrence. L'habitacle comporte de nombreux rangements, notamment un vide-poches avec tablette sur les panneaux de porte.

Côté finition, il faut relever l'emploi de matériaux de bonne qualité, en particulier sur ces mêmes panneaux de portes et sur les sièges garnis de velours (version SX).

Confort ●●●●○

La Xsara 1.8i SX mérite la citation pour le niveau de confort offert par la suspension. La liaison au sol se joue avec brio des inégalités de la chaussée. Une certaine mollesse qui, toutefois, n'est pas sans conséquences sur la qualité de la tenue de route. Alliée à des sièges au confort d'assise dans la tradition française et bien dimensionnés, la Xsara invite au voyage. A relever que le siège

conducteur est pourvu d'un réglage en hauteur, mais pas d'appui lombaire. Abstraction faite des réserves concernant la garde au toit, les passagers arrière sont bien lotis.

La démultiplication longue de la transmission se répercute favorablement sur l'insonorisation. On perçoit néanmoins quelques bruits d'air aux vitesses pratiquées sur autoroute et des bruits de roulement imputables aux pneus.

Equipement ●●●●○

L'exécution 1.8i SX est fort correctement dotée, avec une mention spéciale pour l'équipement de sécurité. Le verrouillage central s'actionne par une commande à distance, les vitres avant sont électriques (dommage que la commande figure sur la console centrale) et la radio-cassette est de série. Fait peu coutumier dans cette catégorie de prix, la commande de la radio est intégrée au volant. Ce dernier est réglable en hauteur et en profondeur. A relever aussi les phares antibrouillard de série et le rétroviseur ajustable en

Ce test résulte de la collaboration entre le Service d'information technique du TCS, Emmen, et la rédaction Touring, Berne.
Technique: Peter Baumgartner
Rédaction: Marc-Olivier Herren

Tableau comparatif (ces différents tests sont disponibles dans les agences du TCS)

Marque / modèle	Nombre de portes	Prix en fr.	Dimensions long./larg. en cm	Cylindrée en cm ³	Puissance kW/ch	Couple maximal Nm/min	Consom. (CE 93/116) l/100 km	Bruit à l'intérieur à 120 km/h dB(A)	Appréciation des coûts d'entretien 2)	«Paquet TCS» (rép. et pièces) 3)	Test Touring
Citroën Xsara 1.8i SX	5	24 300.-	417/170	1761	66/90	147/2600	8,0	72	●●●●○	●●●●○	8/1998
Fiat Brava 1.8 ELX	5	23 800.-	419/174	1746	83/113	154/4400	8,4	73	●●●●○	●●●●○	22/1996
Renault Mégane 1.6 RT Business	5	23 950.-	413/170	1598	66/90	137/4000	7,6 1)	71	●●●●○	●●●●○	12/1996
Toyota Corolla 1.6 Linea Terra	5	23 490.-	427/169	1587	81/110	145/4800	7,5	72 4)	●●●●○	●●●●○	7/1998
VW Golf 1.6	5	23 060.-	415/174	1595	74/100	145/3800	7,7	73	●●●●○	●●●●○	6/1998

1) données de l'importateur 2) sur 100 000 km (15 000 km/an sans matériel) 3) comprend certaines pièces de rechange ainsi que des travaux à titre comparatif
4) Toyota Corolla 1.6 Linea Luna

longueur. Quelques équipements optionnels: la peinture métallisée (+410 fr.), la climatisation (+1500 fr.) et les jantes alu (+600 fr.).

La planche de bord est bien structurée et l'instrumentation indique que Citroën a puisé dans les banques d'équipements du groupe PSA. Les propriétaires d'une Peugeot ne seront donc pas déçus. L'installation de ventilation se montre un peu bruyante et le réglage de la température manque de constance. A signaler le système d'ouverture soigné du capot moteur qui demande un minimum de manipulations.

Performances ●●●●○

Avec le moteur 1,8 l de 66 kW/90 ch, Citroën a clairement choisi de privilégier l'agrément et non la

puissance. En conséquence, ce groupe à deux soupapes retravaillé démontre une belle docilité en usage urbain. Guère impressionnantes, les accélérations sont progressives et laissent le sentiment d'un moteur plein, davantage conçu pour rouler en toute décontraction que pour se livrer à des courses poursuites. Le caractère facile de la Xsara 1.8i SX et notamment sa transmission à longue démultiplication ne sont pas étrangers au niveau modéré de la consommation moyenne (7,6 l/100 km).

Bons résultats aussi pour tous les composants polluants au terme de l'évaluation des gaz d'échappement.

Etrangement, la Xsara est dotée d'une commande de boîte relativement ferme qui tranche agréablement avec les transmissions souvent spongieuses sévissant dans les segments automobiles inférieurs.

Comportement routier

●●●●○

Comme déjà mentionné, la Xsara SX 1.8i a été pourvue d'une suspension mettant l'accent sur le con-

fort. Un objectif parfaitement atteint, d'autant que cette voiture au comportement relativement neutre se montre sécurisante. Force est toutefois de relever que les concessions faites à l'agrément n'ont pas été sans incidences sur le comportement général, quelque peu en retrait face à la précision affichée par certains produits du groupe PSA. La Xsara n'en conserve pas moins le principe quelque peu affiné de l'essieu arrière à effet autodirectionnel introduit sur la ZX et censé faciliter le passage des virages.

En bonne compacte, la Xsara ne connaît guère de problèmes de maniabilité; hormis une visibilité vers l'arrière entravée par le hayon.

Sécurité ●●●●○

Citroën a sorti le grand jeu en adoptant de série, et ce sur tous les modèles Xsara, le freinage ABS, les deux airbags frontaux et les airbags latéraux. A cela vient s'ajouter une astuce inédite, sous la forme d'un témoin indiquant si le dispositif de sécurité empêchant les enfants d'ouvrir les portes arrière est enclenché. Au nombre des points posi-

tifs, on citera également le bon niveau du comportement routier. A signaler que Citroën a choisi, comme sur la Saxo, la solution des absorbeurs d'énergie dans les portières.

Tout comme sur la VW Golf, le troisième passager arrière ne se voit offrir qu'une ceinture à deux points d'ancrage. Quant à la qualité et à la plage de réglage des appuie-tête avant, elle n'est pas convaincante.

Prix ●●●●○

Si l'on considère son prix absolu (24 300 fr.), la Citroën Xsara 1.8i SX se positionne dans le haut de son segment. Il faut néanmoins tenir compte du fait que l'ABS et les airbags latéraux font partie de l'équipement de série. Ainsi pourvue, la Xsara s'inscrit dans la ligne de la concurrence. Certes, la puissance est un peu inférieure mais les conducteurs plus exigeants en la matière pourront toujours se rabattre sur la version 1.8i 16V développant 112 ch (25 400 fr.).

Appréciation:

- très bon
- bon
- satisfaisant
- mauvais
- très mauvais

Chiffres, données et faits

Caractéristiques techniques

Carrosserie:
5 portes, 5 places

Dimensions (cm):
longueur 417, largeur 170, hauteur 141, empattement 254

Poids en kg (incl. conducteur de 75 kg):
dès 1146 à vide (voiture d'essai 1215), total admissible 1600

Moteur:
transversal à l'avant, 4 cylindres en ligne, 2 soupapes par cylindre, 1 arbre à cames en tête (courroie crantée), 1761 cm³, 8,97 ch fiscaux, 66 kW/90 ch à 5000/min, 147 Nm à 2600/min, injection électronique

Transmission:
traction avant, boîte à 5 vitesses

Direction: servo de série

Airbag:
conducteur, passager et latéraux, de série

Freins: ABS, de série

Pneus:
185/65 R 14, plus petite dimension possible: 185/65 R 14

Réservoir:
54 litres, autonomie: 710 km (durant le test)

Garantie

- 1 an de garantie d'usine (prolongation de 2 ans contre supplément)
- 6 ans contre les perforations dues à la rouille
- 2 ans de garantie mobilité Citroën

Garantie antirouille ●●○○○

La garantie antirouille est soumise aux conditions suivantes:

- contrôle payant après 2 et 4 ans (tolérance de + ou - 2 mois) équivalent à 0,6 h de main-d'oeuvre
 - n'utiliser que des pièces de carrosserie d'origine
 - pour les réparations de la carrosserie, obligation de se rendre chez un concessionnaire Citroën
- Exigence du TCS**
La garantie Citroën ne respecte pas l'exigence du TCS. Elle entraîne des frais et est liée à des délais à respecter.
- Recommandation du TCS:**
Respecter les conditions prescrites.
- Représentants:** 209
- Importateur:**
Citroën (Suisse) SA
27, route des Acacias
1277 Genève 24
tél.: 022/308 01 11
fax: 022/342 60 42

Résultats des mesures

Habitacle:
largeur intérieure à l'avant 144 cm
à l'arrière 143 cm

garde au toit (siège chargé)
à l'avant 99 cm
à l'arrière 95 cm

espace pour les jambes
à l'avant 88-109 cm
à l'arrière 71-92 cm

Coffre, volume utile selon ISO (parallélépipèdes rectangles de 8 dm³):
banquette en position normale 336 litres
banquette rabattue 528 litres

Diamètre de braquage entre deux murs:
11,4 m

nombre de tours de volant: 3,5

Jugement d'ensemble
concernant le bruit ●●●●○

Bruit dans l'habitacle (dBA), rapport de vitesse le plus élevé

60 km/h	62
80 km/h	65
120 km/h	72

Freins: efficacité ●●●●○
résistance à la chaleur ●●●●○

Puissance d'accélération:

0-100 km/h	12 sec
en 4e:	
de 60 à 80 km/h	5,5 sec.
de 60 à 100 km/h	11,5 sec.

Charge tractable (max. en pente de 12%): 1100 kg
Parcours durant le test 3736 km

Frais d'entretien

Tarif horaire pour calcul TCS:
122 fr. (OFS)

Tarif horaire agences Citroën:
85 à 143 fr.

Intervalle des services:

Entretien:	durée	main-d'oeuvre
15/30/45/75/90/105 000 km	1,8 h	219,60
60 000 km	2,8 h	341,60
120 000 km	3,0 h	366,-

Contrôle antipollution (mesure et enregistrement inclus):

contrôle seul	0,6 h	108,20
avec petit service	0,5 h	96,-
avec grand service	0,5 h	96,-

Coût total du travail d'entretien sur 100 000 km (contrôle antipollution inclus):

pour 10 000 km par an	25,2 h	3223,80
pour 15 000 km par an	15,6 h	2002,-

Frais d'exploitation:

km/an	ct/km	fixes fr./mois	variables fr./mois
10 000	83	495,-	194,-
15 000	63	495,-	292,-
20 000	53	495,-	389,-
30 000	43	495,-	583,-
40 000	38	495,-	778,-

Evaluation écologique

Emissions nocives

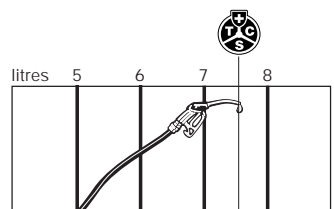
monoxyde de carbone (CO) ●●●●○

hydrocarbures (HC) ●●●●○

oxydes d'azote (NOx) ●●●●○

Le niveau des émissions de tous les composants polluants de la Citroën Xsara 1.8i SX s'est révélé bon.

Consommation de carburant ●●●●○



Consommation durant le test 7,6 l/100 km

Consommation sur banc d'essai (selon CE 93/116)

	urbain	inter-urbain	global
mesures TCS	11,3	6,0	8,0
données d'usine	11,0	6,2	7,9

On peut retirer jusqu'à cinq exemplaires gratuitement dans les agences. Le livre «Tests autos» du TCS contient de nombreux tests et des informations utiles.

Service d'information technique touring 8/98, DOK OFF 6, Index 616

Actuel: no 2750 du 30. 04. 1998